Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 22 stycznia 1937 r. Nr 3.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 20 stycznia 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 23. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3, 4 i 6.

I

Z dniem 1 lutego 1937 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Części I-B

Na str. 19, w § 28 po zdaniu pierwszym dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:
„Przy stosowaniu taryf specjalnych i wyjątkowych, które przewidują trzy rubryki opłat, stosuje się w powyższym wypadku rubrykę c)." [30]

Na str. 41, w § 94, w ustępie e) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:
„Przy stosowaniu taryf specjalnych i wyjątkowych, które przewidują trzy rubryki opłat, stosuje się w powyższym wypadku rubrykę c)." [30]

Na str. 86, w poz. 482 klasyfikacji towarów, w wierszu pierwszym słowo „ryżowe" zastępuje się słowem „grochowe".

Na str. 116, w poz. 1155 klasyfikacji towarów, w wierszu czwartym po słowach „plecionka drzewno-druciana" dodaje się przecinek i słowa: „korytka stropowe", a po objaśnieniu pierwszym dodaje się nowe objaśnienie o treści następującej:

Korytka stropowe wyrabiane są z wiórów drzewnych, spojonych cementem portlandzkim. [30]

Na str. 117, w poz. 1162 a) klasyfikacji towarów, w wierszu drugim po słowach „i wszelkich wyrobów szklanych" dodaje się słowa: „z wyjątkiem oddzielnie wymienionych".

Na str. 132, pozycje 1407 i 1408 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

1407	Wozy i sanie gospodarskie, wózki ciężarowe ręczne, taczki, drabiny na kołach	III	11	P3
1408	Fotele i krzesła na kołach, wózki dziecięce:			
	a) z żelaza, w stanie surowym bez karoserii powozowej roboty i bez części z innych metali nieniklowane itp.	II	7	P2
	b) wykończone i niewykończone z wyjątkiem wymienionych powyżej	I	1	P1

[30]

Na str. 196, w załączniku I, przy poz. 1162 a), b) klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru", w końcu zdania dodaje się oznaczenie „****)" oraz u dołu strony odnośnik o treści następującej:

„****) Z wyjątkiem przesyłek adresowanych do hut szklanych." [30]

W Zeszycie 1.

Na str. 17, w § 34, w wierszu pierwszym od góry po słowach „odpowiedniego oświadczenia" dodaje się słowa: „lub zamieścił oświadczenie nieścisłe".

Na str. 70, w taryfie specjalnej WB-57:

a) p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

A. Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych WB. B. Stacyj: Chałupy, Gdańsk, Gdynia, Hel, Jastarnia, Kuźnica (Hel), Puck, Rumia Zagórze, Wielka Wieś Hallerowo. [30]

b) w p. 3 „Opłaty" dodaje się u góry oznaczenie „Do A" oraz u dołu dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

Do B. Za przesyłki wagonowe: a) zwyczajne klasa 10 a), b) zniżona o 15%; b) pośpieszne klasa 6 a), b) zniżona o 15%. Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne klasa II zniżona o 15%. [30]

c) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się u góry oznaczenie: „Do A i B."

Na str. 70, w taryfie specjalnej WB-59, w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

Za przesyłki drobnicowe: a) zwyczajne klasa II zniżona o 20%; b) pośpieszne klasa I zniżona o 20%. [30]

Na str. 73, w taryfach specjalnych WB-70 i WB-72, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Łask".

Na str. 85, w załączniku 1 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Rudnik nad Sanem".

Na str. 87, w załączniku 5 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Jutrosin".

Na str. 88, w załączniku 7 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Jutrosin".

Na str. 98, w taryfie specjalnej WC-47, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Otręby zbożowe, z kukurydzy i grochowe, podkrupianka (odpadki z wyrobu kaszy hreczanej) . .	482 30	

Na str. 129, w taryfie specjalnej WE-10, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu czwartym po słowie „cukrowni" dodaje się słowa: „lub gazowni".

Na str. 130, w taryfie specjalnej WE-16, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfaebtycznym nazwę stacji „Wilno".

Na str. 166, w taryfie specjalnej WF-25, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa „lub nasycalni odbiorcy" zastępuje się słowami: „lub do nasycania w nasycalni odbiorcy".

Na str. 223, w taryfie specjalnej WH-68, w p. 1 „Przedmiot" w rubryce „Nazwa towaru", w wierszu pierwszym skreśla się słowo „pełne".

Na str. 270, w taryfie specjalnej WK-12, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu 2 i 3 od dołu słowa „stawkę z taryfy specjalnej WK-1 lub WK-2" zastępuje się słowami: „stawkę z taryfy specjalnej WK-10 lub WK-11".

Na str. 407, w załączniku 2 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Geladnia".

Na str. 411 i 412, taryfy specjalne WR-1 i WR-5 zastępuje się nowymi taryfami, które wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

W Zeszycie 2.

Na str. 66, w taryfie specjalnej GC-30, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Otręby zbożowe, z kukurydzy i grochowe, podkrupianka (odpadki z wyrobu kaszy hreczanej) .	482 30	

W Zeszycie 3.

Na str. 13 skreśla się § 20.

Na str. 20, w § 11 po ustępie a) dodaje się nowy ustęp aa) o brzmieniu następującym:

„aa) sole potasowe i ich mieszanki przez 9 m-cy;" 30

Na str. 39, w taryfie specjalnej PB-12, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Za przesyłki wagonowe: a) zwyczajne klasa 13 a), b); b) pośpieszne klasa 9a), b). Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne klasa 9a) podwyższona o 10%. [30]

Na str. 60, w taryfie specjalnej PC-37, w p. 1 „Przedmiot" zdanie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Otręby zbożowe, z kukurydzy i grochowe, podkrupianka (odpadki z wyrobu kaszy hreczanej) . [30]	482

Na str. 85, w taryfie specjalnej PE-1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowach „po udowodnieniu wywozu" dodaje się słowa: „przez jednego nadawcę".

Na str. 86, w taryfie specjalnej PE-5, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w ustępie „Do B." słowa „przez jednego odbiorcę" zastępuje się słowami: „przez jednego nadawcę".

Na str. 88, w taryfie specjalnej PE-22, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowach „po udowodnieniu wywozu" dodaje się słowa: „przez jednego nadawcę".

Na str. 96, w taryfie specjalnej PF-30, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

Do A i B. Celem ochrony materiałów drzewnych, przewożonych na podstawie niniejszej taryfy mogą być dodawane do przesyłek daszki z desek, w ilości najwyżej 600 kg na wagon. Za przewóz daszków z desek kolej pobiera od przesyłki ryczałtową opłatę w wysokości 3 zł. [30]

Na str. 96, w taryfie specjalnej PF-31, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

> Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy PF-30 ustęp „Do A i B". [30]

Na str. 97:

a) w taryfie specjalnej PF-40, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się ustęp o brzmieniu następującym:

> Do A i B.
> Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy PF-30 ustęp „Do A i B." [30]

b) w taryfie specjalnej PF-41, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się ustęp o brzmieniu następującym:

> Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy PF-30 ustęp „Do A i B." [30]

Na str. 99:

a) w taryfie specjalnej PF-47, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się ustęp o brzmieniu następującym:

> Do A i B.
> Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy PF-30 ustęp „Do A i B." [30]

b) w taryfie specjalnej PF-48, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się ustęp o brzmieniu następującym:

> Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy PF-30 ustęp „Do A i B." [30]

Na str. 181, w taryfie specjalnej PM-72, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Zawiercie".

Na str. 211, w załączniku 2 do taryf specjalnych PN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Geladnia".

W Zeszycie 4.

Na str. 25, w „Spisie towarów korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych", przy numerze porządkowym 109, w rubryce „Pozycja k. t." skreśla się oznaczenie „c)".

Na str. 31, w „Spisie towarów korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych" włącza się nowe numery porządkowe 185 i 186 o brzmieniu następującym:

185	Kompresory motorowe	z poz. 1401
186	Kompresory do pociągu końmi	z poz. 1403 [30]

Na str. 41, w taryfie specjalnej tranzytowej T-6 liczbę 5 przy p. „Odległości taryfowe" zmienia się na liczbę „4".

Na str. 42, w taryfie specjalnej tranzytowej T-7:

a) w p. 1 „Przedmiot", w ustępie A dodaje się z zachowaniem kolejności numery porządkowe: „168, 185 i 186",

b) w p. 3 „Opłaty", w ustępie a) dodaje się z zachowaniem kolejności numery porządkowe: „168, 185 i 186".

Na str. 43, w taryfie specjalnej tranzytowej T-8 liczbę 5 przy p. „Odległości taryfowe" zmienia się na liczbę „4".

Na str. 50, w taryfie specjalnej tranzytowej T-15 liczbę 5 przy p. „Odległości taryfowe" zmienia się na liczbę „4".

W Zeszycie 6.

Na str. 35 dodaje się nową taryfę wyjątkową wf-3 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wf-3	Drewno osikowe . .	z poz. 904a)	Stacyj PKP. położonych w DOKP. Wilno	Stacji Ponary	Według kolumny WF-17 tabeli opłat do taryf specjalnych WF (T. Cz. II/1).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do zużycia dla wyrobu patyczków do zapałek w fabryce odbiorcy." [30]

Na str. 76 b, w taryfie wyjątkowej gc-5, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w zdaniu drugim słowa „do 31. XII. 1936" zastępuje się słowami: „do 15 kwietnia 1937".

Na str. 91, taryfę wyjątkową pa-1 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pa-1	A. Jęczmień, owies, pszenica (orkisz), żyto	z poz. 1	A. Wszystkich stacyj PKP.	A. Wszystkich stacyj PKP przy których znajdują się młyny, odległych od stacyj nadania więcej niż 200 km.	Do A i B. Według kolumny PA-1 tabeli opłat do taryf specjalnych PA (T. Cz. II 3) za łączną odległość od stacji nadania zboża do stacji przeznaczenia mąki.	Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu mąki. Do reklamacji o zwrot różnicy przewoźnego przedsiębiorstwo młynarskie powinno dołączyć listy przewozowe na otrzymane zboże i wtórniki listów przewozowych na wysłaną mąkę oraz zestawienie według wzoru ustalonego przez DOKP z obliczeniem należności przypadającej do zwrotu, przy czym każdej przesyłce zboża powinna odpowiadać przesyłka mąki o tej samej wadze; dopuszczalna jest tolerancja wagi w wysokości 1%. W wypadku nadania zboża luzem, waga mąki może przekraczać wagę odpowiadającej przesyłki zboża o 2%. Za każdą przesyłkę korzystającą z niniejszej taryfy, kolej pobiera 50 zł tytułem zwrotu kosztów manipulacyjnych i kontrolnych. O wypłatę ubiegać się mogą tylko przedsiębiorstwa młynarskie, przemielające zboże na mąkę, przeznaczoną na eksport. Przy przewozie mąki określenie przesyłki w liście przewozowym powinno zawierać szczegółową nazwę rodzaju towaru, np.: mąka żytnia, pszenna itp. Poza tym, w odpowiednich wypadkach obowiązują postanowienia § 109 t. t. Cz. I-B.
	B. Mąka ze zbóż wymienionych wyżej pod lit. A	z poz. 19	B. Wszystkich stacyj PKP. przy których znajdują się młyny.	B. Stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.		

Na str. 112 dodaje się nową taryfę wyjątkową ph-22 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
ph-22	Materiały do szlifowania i polerowania, naklejone na papierze lub płótnie .	1104	Stacyj: Grodzisk Maz. Sosnowiec	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Klasa 3 a), b)	Opłaty rubryki a) stosuje się za wagę rzeczywistą, najmniej za 500 kg 30

Na str. 125 skreśla się taryfę wyjątkową pm-3.

II.

Z dniem 15 lutego 1937 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Części I-B.

Na str. 215, w załączniku XIII, zawierającym wykaz towarów przestrzennych, w rubryce „Nazwa towaru” przy poz. 1731 k. t. po słowach „Rośliny sztuczne” dodaje się przecinek oraz słowa: „pióra ozdobne i wyroby z nich”.

W Zeszycie 1.

Na str. 59:

a) w taryfie specjalnej WB-10, w p. 1 „Przedmiot”, w rubryce „Nazwa towaru” skreśla się słowa: „i solone”,

b) po taryfie specjalnej WB-10 dodaje się nową taryfę specjalną WB-11 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WB-11	Śledzie solone	z poz. 110	Stacyj: Chałupy, Gdańsk, Gdynia, Hel, Jastarnia, Kuźnica (Hel), Puck, Rumia Zagórze, Wielka Wieś Hallerowo.	Wszystkich stacyj P. K. P.	Za przesyłki wagonowe: a) zwyczajne klasa 11 a), b); b) pośpieszne klasa 7 a), b).	[31]

W Zeszycie 2.

Na str. 145, w taryfie specjalnej GH-38:

a) w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Łazy”,

b) p. 3 „Opłaty” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| Klasa 12 a), b). [31] |

W Zeszycie 3.

Na str. 40, w taryfie specjalnej PB-14:
a) w p. 1 „Przedmiot" w rubryce „Nazwa towaru" skreśla się słowa: „i solone",
b) p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Za przesyłki wagonowe: a) zwyczajne klasa 13a), b); b) pośpieszne klasa 9a), b). Za przesyłki drobnicowe pośpieszne i zwyczajne klasa 9a). [31]

Na str. 40, po taryfie specjalnej PB-14 dodaje się nową taryfę specjalną PB-15 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PB-15	Śledzie solone . . .	z poz. 110	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz od stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor.	Wszystkich stacyj PKP.	Za przesyłki wagonowe: a) zwyczajne klasa 11 a), b); b) pośpieszne klasa 7 a), b).	Stawkę od stacji Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof przenosi się na wszystkie inne stacje portowe. [31]

Na str. 57 taryfę specjalną PC-14 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PC-14	Kapusta kiszona, ogórki solone lub kiszone, także z dodatkiem octu we wszelkim opakowaniu . .	407	Wszystkich stacyj PKP.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Dla przesyłek zwyczajnych: a) drobnicowych klasa III; b) wagonowych klasa 13 a), b).	Nadawca po- Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Przetwory (warzywa) są pochodzenia krajowego". [31]
	Warzywa suszone.	408				
	Przetwory z warzyw innych oddzielnie niewymienione: moczone, solone, kiszone lub marynowane we wszelkim opakowaniu	409				

W Zeszycie 6.

Na str. 43 skreśla się taryfę wyjątkową wj-10.

Na str. 44 skreśla się taryfę wyjątkową wj-12.

Zarządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (T. Cz. I-A).

Poz. 24. Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1934 r.

Z dniem 1 lutego 1937 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

Na stronie 37 w wykazie stacyj taryfowych itd. nazwę stacji Szarlej wąsk. zmienia się na „Piekary Wąsk."

Na stronie 38 w wykazie ładowni publicznych itd. dodaje się:

„Buchacz**)
ładownia Buchacz . . . . I a 1"

Na stronie 40—44 w wykazie bocznic itd. przy wymienionych poniżej bocznicach zmienia się Nr grupy:

Stacja taryfowa

Andaluzja Wąsk.
Kopalnia Andaluzja (Wąsk.) . . . . z I c 1 na „ I c 2"

Chorzów Miasto Wąsk.
Wapiennik i Cegielnia Huty Piłsudski . . . . z II a 2 na „II b 2"

Huta Zygmunta
Huta Dolna i Górna . . . . z II a 1 na „II b 1"

Katowice Wąsk.
Kopalnia Katowice . . . . z I a 1 na „ I b 1"

Katowice-Bogucice Wąsk.
Huta Kunegundy . . . . z II b 2 na „II c 2"

Maciejkowice
Kopalnia Król. Huta . . . . z II a 2 na „II b 2"

Siemianowice Śl. Wąsk.
Elektrownia Siemianowice . . . . z I a 1 na „ I b 1"

Szarlej Wąsk.
Kopalnia Brzozowice . . . . z II b 1 na „II c 1"
Kopalnia Nowa Helena . . . . z II b 1 na „II c 1"

Wirek Nowowiejski Wąsk.
Kopalnia Lech Wąsk. z I b 1 na „ I c 1"

Na stronie 43 i 46 w wykazie odległości taryfowych, nazwę stacji Szarlej Wąsk. zmienia się na „Piekary Wąsk."

Poz. 25. Polsko-niemiecki związek kolejowy.
Taryfa towarowa część I.
Taryfa towarowa część II, taryfa Nr 8 (wyroby z żelaza i stali itd.).

I.

W części I na str. 9, w rozdziale B II, w § 8, ust. (1b) w uwadze „*)" słowa „do 31 grudnia 1936 r." zastępuje się słowami: „do odwołania".

II.

Z ważnością od dnia 22 stycznia 1937 r. w taryfie nr 8 wprowadza się uzupełnienia następujące:

a) w tabeli odcinkowej A dodaje się następujące opłaty przewozowe:

przy stacji	Dział	punkt styczny 1	3	4
		15 t	15 t	15 t
Bartenstein	E	.	66	58
Darkehmen Ost	E	35	.	.
Goldap	E	27	.	.
Königsberg (Pr) Lizent	E	.	.	60
Königsberg (Pr) Nord	E	.	.	61
Königsberg (Pr) Ost	E	.	.	60
Korschen	E	.	58	.
Ortelsburg	E	.	51	.
Rössel	E	.	57	.
Skaisgirren	E	.	.	86

b) w tabeli odcinkowej B dodaje się następujące opłaty przewozowe:

Przy stacji	Dział	Punkt styczny 1	Przy stacji	Dział	Punkt styczny 1
		15 t.			15 t.
Chebzie	E	132	Kraków Bonarka	E	136
Chorzów	E	132	Niekłań	E	121
Chorzów Miasto	E	132	Nowy Bytom Towar.	E	132
Częstochowa	E	125	Rybnik	E	136
Dąbrowa Górnicza	E	130	Siemianowice Śl.	E	132
Hajduki	E	132	Sosnowiec Południowy	E	131
Karolina	E	132	Sosnowiec Północny	E	131
Katowice	E	132	Zawiercie	E	128
Katowice Bogucice	E	132			

Nr H. Tz. VI. 203/5.

Poz. 26. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla kamiennego). Zeszyt *2*.

I.

Wobec wprowadzenia w życie z dniem 15 lipca 1936 r. nowej taryfy artykułowej 18 (gaz ziemny skroplony) i taryfy artykułowej 121 (glina surowa) uchyla się ważność opłat przewozowych na glinę surową, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarz. Kol. z dnia 14. IX. 1935 r. Nr 38, poz. 461 i opłat przewozowych na gaz ziemny skroplony, ogłoszonych w Dzien. Tar. i Zarz. Kol. z dnia 15. X. 1935 r. Nr 40, poz. 513 wraz z wszelkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

II.

Z ważnością od 1 lutego 1937 r. wprowadza się w taryfie artykułowej 7 (węgiel drzewny) następujące zmiany:

Tablica odcinkowa B.

a) przy stacji Kőszeg zmienia się stawkę 10 t dla przejścia O/P z „201" na „188",

b) przy stacjach Sopron dęli p. u. i Sopron Gy. S. E. V. zmienia się stawki 10 t wzgl. 15 t dla przejścia O/P z „200" wzgl. „182" na „101" — „101".

(H. Tz. II. 42/2).

Poz. 27. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna. Sprostowanie.

Str. 188. Przy stacji Nyírbátor w rubryce „Przynależność" oznaczenie M. A. V. prostuje się na D. Nyb.

Str. 155, 165, 188, 190. Przy stacjach Debrecen Salétrom utca, Hajdúsámson, Nyírbogát i Nyírmihálydi oznaczenie D. Ny. prostuje się na D. Nyb.

Nr. H. Tz. II. 49/1.

Poz. 28. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony. Taryfa towarowa, część II.

Z dniem 22 stycznia 1937 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 31 w pozycji taryfowej 17-Bp. 2-a) w rubrykach 9 i 11 dla normy taryfowej 15 t klasyfikację łotewską „13^3)" zmienia się na „13^2)".

Na str. 65 w pozycji taryfowej 70 w punkcie 2 w rubryce 10 dla normy taryfowej 10 t klasyfikację łotewską „16^3)" zmienia się na „17^3)".

Nr. H. Tz. VI. 322/3.

Poz. 29. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 22 stycznia 1937 r. opłaty przewozowe dla koksu uzupełnia się na stronie 27 jak następuje:

Do stacji			Od stacyj						
			I	II	III	IV	V	VI	VII
Myszków	W	10	166	163	182	172	169	173	165

Do stawek powyższych mają zastosowanie obniżki kursowe, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1936 Nr 38, poz. 562.

Nr. H. Tz. III 68/1.

Poz. 30. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 22 stycznia 1937 r. na stronie 23 w taryfie artykułowej Nr 202 w uwadze do pozycji F 3 słowa „najdalej do 31 grudnia 1936 r." zmienia się na: „najdalej do dnia 31 grudnia 1937 r."

Nr. H. Tz. III. 70/2.

Poz. 31. Górnośląska komunikacja sąsiedzka kolei wąskotorowej. Taryfa kolejowa na przewóz towarów.

Z ważnością od dnia 23 stycznia 1937 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

Na str. 63—65 (Dodatek II) w wykazie ładowni publicznych itd. Dyrekcji Kolei Rzeszy Oppeln, w dziale d) Bocznice, przy wymienionych niżej bocznicach zmienia się Nr grupy:

Stacja taryfowa	Bobrek Julienhütte	z II d na II c
	Borsigwerk Borsigwerk	z I c na I d
	Hedwigwunschgrube	z I c na I d
	Dombrowa Beuthengrube	z I a na I b
	Gleiwitz Stadtwerke	z I b na I c
	Hohenzollerngrube Hohenzollerngrube	z I a na I b
	Ludwigsglück Concordiagrube	z I a na I b
	Ludwigsglückgrube	z I c na I d
	Makoschau Dellbrückschachte	z I c na I b
	Neukarf Gräfin Johannaschacht	z II a na II b
	Rudolfgrube Neuhofgrube	z I b na I c
	Zaborze Königin Luisegrube Westfeld	z II c na II a

Nr. H. Tz. IV. 218/8/36.

Poz. 32. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Jugosłowiańskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia uzupełnia się powyższą taryfę jak następuje:
Na stronie 32 włącza się w porządku alfabetycznym nową stację: Gdynia Dworzec Morski z poniższymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gdynia Dworzec Morski													
Rosenbach Grenze Jesenice granica	1,17 19,24	—	1379	—	—	—	—	—	—	—	—	8,90	12,52
Rosenbach Grenze Jesenice granica	6,21 24	—	1485	—	—	—	—	—	—	—	—	8,29	11,58
Spielfeld—Strass Grenze St. Ilj granica	1,17 19,25	—	1233	—	—	—	—	—	—	—	—	7,66	10,56
Spielfeld—Strass Grenze St. Ilj granica	6,21 25	—	1339	—	—	—	—	—	—	—	—	7,05	9,62
Murakeresztur hat. Kotoriba granica	1,18 20,30	—	1377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murakeresztur hat. Kotoriba granica	6,21 26,27	—	1515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Murakeresztur hat. / Kotoriba granica	6,22 / 30	—	1445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gyekenyes hat. / Koprivnica granica	1,18 / 20,31	—	1420	—	—	—	—	—	—	—	—	8,07	11,79
Gyekenyes hat. / Koprivnica granica	6,21 / 26,28	—	1594	—	—	—	—	—	—	—	—	9,10	12,77
Gyekenyes hat. / Koprivnica granica	6,22 / 31	—	1488	—	—	—	—	—	—	—	—	7,19	9,80
Kelebia hat. / Subotica granica	1,18 / 20,32	—	1306	—	—	—	—	—	—	—	—	7,22	10,51
Kelebia hat. / Subotica granica	6,21 / 26,29	—	1480	—	—	—	—	—	—	—	—	8,18	11,43
Kolebia hat. / Subotica granica	6,22 / 32	—	1374	—	—	—	—	—	—	—	—	6,34	8,52

Nr. H. O. III. 109/1.

Poz. 33. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wschodnimi) a Holandią.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 1937 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek 2 do zeszytów I i II powyższej taryfy.

Dodatek 2 do zeszytu I zawiera zmiany i uzupełnienia przepisów przewozowych, dodatek 2 do zeszytu II zawiera zmiany opłat przewozowych.

Egzemplarze tych dodatków są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie: dodatek 2 do zeszytu I—0,40 zł, dodatek 2 do zeszytu II—1,50 zł.

Nr H. O. III. 94/1

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Wykaz zakładów naukowych.

W wykazie zakładów naukowych, których wychowańcom przysługują ulgi taryfowe (Dz. T. i Z. K. Nr 35 z 12.X. 1936 r.), w grupie C, na str. 670, województwie białostockim w pozycji Białystok włącza się:

„Białystok — Prywatny Instytut Muzyczny Heleny Frankiewiczówny" ul. Sienkiewicza 14.

oraz na stronie 672 w województwie wileńskim włącza się:

„Wilno — Zawodowa Szkoła Organistów im. Montwiłła" ul. Mickiewicza 6/8.

Nr. H. O. II. 24/2.

2) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji wąskotorowej Łupków—Cisna.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Okręgowa kolei państwowych we Lwowie wstrzymała z dniem 11 stycznia 1937 roku, aż do odwołania, ogólny ruch pociągów na linii wąskotorowej Łupków—Cisna.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 12 stycznia 1937 r.
Nr. R. T. XI. 287/1.

---

3) Podwyższenie składowego w magazynie kolejowo-celnym na stacji Katowice.

Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek w magazynie kolejowo-celnym stacji Katowice, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach na podstawie puntu 43 § 16 Taryfy Towarowej Cz. I-A podwyższyła na czas od dnia 8 stycznia 1937 r. aż do odwołania do dwukrotnej wysokości opłatę za przechowanie przesyłek w magazynie kelojowo- celnym stacji Katowice.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 8 stycznia 1937 r.
Nr. H. P. IV. 151/1.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 październi-ka 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 20 grudnia 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,33 zł	„ „ „ .	19.00 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich. . . .	25.00 zł		Am. Półn.	0
	„ „ franków belgijskich	18.00 zł	„ „ „ .	562,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	123,00 zł	„ „ „ .	82,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	100.00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100.00 zł	„ „ „ .	540.00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	18,85 zł	„ „ „ .	2650,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	117,00 zł	„ „ „ .	360,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	131,50 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	135,00 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych [2]). .	
6	„ „ lirów włoskich.	28,30 zł	„ „ „ .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
8	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł			
	„ „ florenów holenderskich . .	292,00 zł			

---

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.
Nr F. D. IV. 126/22.

SPROSTOWANIA.

1 **Czeskosłowacko-polski związek kolejowy.**

1) Taryfa towarowa część II, zeszyt 4 (p. zarządzenie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr 48, poz. 687).

Strona 181. Aneks.
W punkcie 1. „Warunków stosowania" słowa „po 31 grudnia 1937 r." prostuje się na „do 31 grudnia 1937 r."

2. Przepisy kierunkowe (p. zarządzenie, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr 48, poz. 692).

Strona 128. W zarządzeniu powyższym słowa „Oznaczenie drogi przewozowej i 190 — p. 106" prostuje się na: „Oznaczenie drogi przewozowej č 190 — p 106".

Nr. H. Tz. III. 70/1.

---

2) **Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 2.**

W zarządzeniu w sprawie wprowadzenia dodatków kursowych do stawek wodnych, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr 48, poz. 697 nazwy stacyj „Lomovit, Listov" prostuje się na „Somovit, Sistov".

Nr. H. Tz. III. 178/30.

---

3) **Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi.**

1. Międzynarodowa taryfa związkowa część I. (P. zarządzenia ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr 48, poz. 699, 701 i 703).

Strona 149. Taryfa artykułowa Nr 204. Przy nazwie stacji „Židenice*)" dodaje się oznaczenie pozycji „D".

Strona 186/6.
Skreśla się dodatek kursowy do taryfy artykułowej Nr 283.

Strona 205. Aneks.
W nowej pozycji aneksu Nr 3 nazwę stacji „Liskova u Frydku" prostuje się na „Liskovec u Frydku".

2. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 3. (P. zarządzenia, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr 48, poz. 710 i 711).

Strony 36—37. Taryfa artykułowa Nr 41. Dodatek kursowy do tabeli T, rubryka „Si", poz. A dla 10 i 15 t „420" prostuje się na „320".

Strona 64. Taryfa artykułowa Nr 138. Dodatki kursowe do tabeli T prostuje się w sposób następujący:

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Tš		Mu		Si	
Za towary pozycji	stawki podwyższa się o							
	5 t	10 t 15 t	5 t	10 t 15 t	5 t	10 t 15 t	5 t	10 t 15 t
A1	320	210	450	430	590	550	610	550
A2	200	200	340	290	360	250	430	260
B1	340	290	—	—	—	—	—	—
B2	320	200	300	170	370	220	—	—
C	240	150	—	—	—	—	—	—
D	230	140	230	140	260	160	—	—

Strona 94. Aneks.

W drugim wierszu pozycji aneksu Nr 4 po słowie „tłuszczów" dodaje się: „i olejów".

3. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 4. (P. zarządzenie, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z 1936 r., Nr 48, poz. 714).

Strony 48—49. Taryfa artykułowa Nr 129.

U góry tabeli dodatków kursowych do powyższej taryfy artykułowej zamieszcza się słowa: „Tabela T".

W tejże tabeli dodatków kursowych oznaczenie drogi przewozu „Si" prostuje się na „Mu", oznaczenie zaś „Be" — na „Si".

Nr H. Tz. III. 134/2.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

Rozkłady jazdy dla komunikacyj towarowych-kolejowo-wodnych

1) polsko-estońskiej,

2) polsko-szwedzkiej

wydane są w formie załącznika dla stacyj włączonych do wspomnianych komunikacyj.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

***) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.**

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 87758